

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 188

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 501

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/316/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Δεκεμβρίου 1977 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών—Μελών, που αφορούν στη διευθέτηση των οχημάτων με κινητήρα (αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ενδεικτικών και δεικτών)».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» σε συνδυασμό με του άρθρου 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1980 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 (ΦΕΚ 104/τ.Α/30.8.82) «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

2. Την 740/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/316/ΕΟΚ, οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Δεκεμβρίου 1977, που δημοσιεύθηκε, στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13, Βιομηχανική πολιτική, τόμος 007, σελίδα 43).

Άρθρο 2.

1. Οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, που έχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς και από την κατασκευή τους μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη από είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα την ώρα.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού του διατάγματος τα οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές, οι ελκυστήρες, τα γεωργικά μηχανήματα καθώς και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

Από της ενάρξεως της ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ ή έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το νόμο 614/77, ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, δεικτών και ενδεικτικών, αν αυτά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων I ως IV.

Άρθρο 4.

Δεν επιτρέπεται η άρνηση ή απαγόρευση της πώλησης, της καταχώρησης στα μητρώα, της θέσης σε κυκλοφορία ή της χρήσης των οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 και 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977, για λόγους που αφορούν στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, δεικτών και ενδεικτικών, αν αυτά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων I ως IV.

Άρθρο 5.

1. Για να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος από πλευράς συμβόλων οργάνων χειρισμού και ενδεικτικών στοιχείων λειτουργίας ή καταστάσεως των συστημάτων ή μηχανισμών αυτών υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 3 του παραρτήματος I.

2. Με βάση τα αποτελέσματα των ελέγχων για τη διαπίστωση αν πληρούνται οι προδιαγραφές των παραρτημάτων I, II, III και IV του διατάγματος αυτού, συντάσσεται ένα δελτίο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος του ίδιου διατάγματος που επισυνάπτεται στην έγκριση του τύπου οχήματος.

Άρθρο 6.

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα παραρτήματα της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ που έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα I: Πεδίο εφαρμογής, ορισμοί, αίτηση εγκρίσεως ΕΟΚ, έγκριση ΕΟΚ, εξειδικεύσεις (*).

Παράρτημα II: Όργανα χειρισμού, δεικτικά και δείκτες των οποίων η αναγνώριση είναι υποχρεωτική εφόσον υπάρχουν και σύμβολα χρησιμοποιούμενα προς το σκοπό αυτό (*)

Παράρτημα III: Όργανα χειρισμού, ενδεικτικά και δείκτες των οποίων η αναγνώριση, εφόσον υπάρχουν, είναι προαιρετική και σύμβολα προς υποχρεωτική χρήση για την αναγνώρισή τους όταν αυτή αντιμετωπίζεται (*)

Παράρτημα IV : Κατασκευή του προτύπου βάσεως των συμβόλων που απεικονίζονται στα παραρτήματα II και III (*)

Παράρτημα V : Παράρτημα στο δελτίο εγκρίσεως όσον αφορά στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού ενδεικτικών και δεικτών.

(*) Οι τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος αυτού αντεποκρίνονται σε απαιτήσεις ανάλογες αυτών του σχεδίου κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ στον τομέα αυτό. Τοιουτοτρόπως, διετηρήθησαν οι υποδιαιρέσεις σε σημεία. Αν ένα σημείο του σχεδίου κανονισμού δεν έχει αντίστοιχο στα παραρτήματα της οδηγίας, ο αριθμός του υποδεικνύεται για υπενθύμιση εντός παρενθέσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ἡ παροῦσα ὁδηγία ἐφαρμόζεται ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητῆρα σέ ὅ,τι ἀφορᾶ στήν ἀναγνώριση τῶν χειροκινήτων ὀργάνων χειρισμοῦ, τῶν ἐνδεικτικῶν καί τῶν δεικτῶν.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

(2.1.)

2.2. Τύπος ὀχήματος

Ὡς «τύπος ὀχήματος» νοοῦνται τά ὀχήματα μέ κινητῆρα πού δέν διαφέρουν σέ ὅ,τι ἀφορᾶ στίς ἐσωτερικές διαρρυθμίσεις οἱ ὁποῖες δύνανται νά ἐπηρεάσουν τήν ἀναγνώριση τῶν συμβόλων τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ, τῶν ἐνδεικτικῶν καί τῶν δεικτῶν.

2.3. Ὄργανο χειρισμοῦ

Ὡς «ὄργανο χειρισμοῦ» νοεῖται τό στοιχεῖο μιᾶς διατάξεως πού ἐπιτρέπει στόν ὁδηγό νά προκαλέσει μία ἀλλαγή στήν κατάσταση ἤ στή λειτουργία τοῦ ὀχήματος.

2.4. **Διακόπτης**

Ὡς «διακόπτης» νοεῖται μία διάταξη πού ἐπιτρέπει νά διακοπεῖ ἤ νά ἀποκατασταθεῖ ἡ τροφοδότηση ἑνός ἠλεκτρικοῦ κυκλώματος.

2.5. **Διακόπτης ἀναστροφῆς**

Ὡς «διακόπτης ἀναστροφῆς» νοεῖται μία διάταξη πού ἐπιτρέπει τήν ἀλλαγή τῆς ἠλεκτρικῆς τροφοδοτήσεως μεταξύ δύο διαφορετικῶν κυκλωμάτων, χωρίς δυνατότητα διακοπῆς μεταξύ τῶν δύο θέσεων.

2.6. **Συνδυασμένος διακόπτης / διακόπτης ἀναστροφῆς**

Ὡς «συνδυασμένος διακόπτης/διακόπτης ἀναστροφῆς» νοεῖται μία διάταξη πολλαπλῶν λειτουργιῶν, τῶν ὁποίων ἡ πρώτη θέση σέ λειτουργία ἤ σέ θέση εἶναι ἐκείνη ἑνός διακόπτου καί κάθε μία τῶν ἑπομένων ἐκείνη ἑνός διακόπτου ἀναστροφῆς.

2.7. **Δείκτης**

Ὡς «δείκτης» νοεῖται μία διάταξη πού δίδει πληροφορία σχετική μέ τή λειτουργία ἤ τήν κατάσταση ἑνός συστήματος ἤ ἑνός τμήματος συστήματος, παραδείγματος χάριν τή στάθμη ἑνός ὑγροῦ.

2.8. **Ἐνδεικτικό**

Ὡς «ἐνδεικτικό» νοεῖται ἕνα ὀπτικό σῆμα πού δεικνύει τή θέση σέ λειτουργία μιας διατάξεως, μία λειτουργία ἤ μία ὀρθή ἤ ἐλαττωματική κατάσταση, ἤ μία μή λειτουργία.

2.9. **Σύμβολο**

Ὡς «σύμβολο» νοεῖται ἕνα σχέδιο πού ἐπιτρέπει τήν ἀναγνώριση ἑνός ὀργάνου χειρισμοῦ, ἑνός ἐνδεικτικοῦ ἤ ἑνός δείκτου.

2.10. **Γενικός διακόπτης φωτισμοῦ**

Ὡς «γενικός διακόπτης φωτισμοῦ» νοεῖται ἕνας διακόπτης πού ἐπιτρέπει τή διακοπή ἤ τήν ἀποκατάσταση τῆς τροφοδοσίας τοῦ ἠλεκτρικοῦ κυκλώματος τῶν φανῶν πορείας καί διασταυρώσεως καί τῶν διατάξεων πού προβλέπονται στό παράρτημα I, σημεῖο 3.11 τῆς ὁδηγίας 76/756/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 27ης Ἰουλίου 1976 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν τῶν ἀναφερομένων στήν ἐγκατάσταση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως τῶν ὀχημάτων μέ κινητῆρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους(1).

(1) ΕΕ ἀριθ. Ν 262 τῆς 27.9.1976, σ. 1.

2.11. **Δείκτης φορτίσεως τοῦ συσσωρευτοῦ**

Ὡς «δείκτης φορτίσεως τοῦ συσσωρευτοῦ» νοεῖται μία διάταξη πού δείχνει ἄν ὁ συσσωρευτής εἶναι ὑπό φορτίο ἤ ὄχι.

2.12. **Ἐνδεικτικό φορτίσεως τοῦ συσσωρευτοῦ**

Ὡς «ἐνδεικτικό φορτίσεως τοῦ συσσωρευτοῦ» νοεῖται τό σῆμα πού δεικνύει, ἐφόσον εἶναι ἀναμμένο, ὅτι ὁ συσσωρευτής δέν φορτίζεται.

2.13. **Δείκτης τῆς στάθμης τοῦ καυσίμου**

Ὡς «δείκτης τῆς στάθμης τοῦ καυσίμου» νοεῖται ἡ διάταξη πού δίδει τίς πληροφορίες ἐπί τοῦ ὄγκου ὑπάρχοντος καυσίμου ἐντός τῆς δεξαμενῆς καυσίμου.

2.14. **Ἐνδεικτικό τῆς στάθμης τοῦ καυσίμου**

Ὡς «ἐνδεικτικό τῆς στάθμης τοῦ καυσίμου» νοεῖται τό σῆμα πού δεικνύει, ὅταν εἶναι ἀναμμένο, ὅτι ἡ στάθμη τοῦ καυσίμου εἶναι πλησίον τοῦ μηδενός ἤ ὅτι τό ὄχημα λειτουργεῖ μέ τήν ἐφεδρική ποσότητα τοῦ καυσίμου πού ὑπάρχει σέ αὐτό.

2.15. **Δείκτης τῆς θερμοκρασίας τοῦ ὑγροῦ ψύξεως τοῦ κινητήρα**

Ὡς «δείκτης τῆς θερμοκρασίας τοῦ ὑγροῦ ψύξεως τοῦ κινητήρα» νοεῖται ἡ διάταξη πού δίδει πληροφορίες ἐπί τῆς θερμοκρασίας τοῦ ὑγροῦ ψύξεως.

2.16. **Ἐνδεικτικό τῆς θερμοκρασίας τοῦ ὑγροῦ ψύξεως τοῦ κινητήρα**

Ὡς «ἐνδεικτικό τῆς θερμοκρασίας τοῦ ὑγροῦ ψύξεως τοῦ κινητήρα» νοεῖται τό σῆμα πού δεικνύει ὅταν εἶναι ἀναμμένο, ὅτι ἡ θερμοκρασία τοῦ ὑγροῦ ψύξεως τοῦ κινητήρα ὑπερβαίνει τήν κανονική θερμοκρασία λειτουργίας πού προβλέπεται ἀπό τόν κατασκευαστή.

2.17. **Δείκτης πιέσεως τοῦ λιπαντικοῦ**

Ὡς «δείκτης πιέσεως τοῦ λιπαντικοῦ» νοεῖται ἡ διάταξη πού δίδει πληροφορίες ἐπί τῆς καταστάσεως τῆς πιέσεως τοῦ λιπαντικοῦ στό κύκλωμα λιπάνσεως τοῦ κινητήρα

2.18. **Ἐνδεικτικό τῆς πιέσεως τοῦ λιπαντικοῦ**

Ὡς «ἐνδεικτικό τῆς πιέσεως τοῦ λιπαντικοῦ» νοεῖται τό σῆμα πού δεικνύει, ὅταν εἶναι ἀναμμένο, ὅτι ἡ πίεση τοῦ λιπαντικοῦ στό κύκλωμα λιπάνσεως τοῦ κινητήρα εἶναι κατώτερη τοῦ κανονικοῦ ὁρίου λειτουργίας πού προβλέπεται ἀπό τόν κατασκευαστή.

2.19. **Ἐνδεικτικό τῆς ζώνης ἀσφαλείας**

Ὡς «ἐνδεικτικό τῆς ζώνης ἀσφαλείας» νοεῖται τό σῆμα πού ἐπισημαίνει, ὅταν εἶναι ἀναμμένο, ὅτι ὁ κρίκος τῆς ζώνης τουλάχιστον ἑνός ἐκ τῶν κατειλημμένων καθισμάτων δέν εἶναι κλεισμένος.

2.20. **Ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία τῆς πέδης σταθμεύσεως**

Ὡς «ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία τῆς πέδης σταθμεύσεως» νοεῖται τό σῆμα πού ὑπενθυμίζει, ὅταν εἶναι ἀναμμένο, ὅτι τό ὄργανο χειρισμοῦ τῆς διατάξεως πεδήσεως ἐτέθη σέ λειτουργία ἤ ὅτι δέν εἶναι ἐντελῶς ἀποσυμπλεγμένο.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

3.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀναγνώριση τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ, ἐνδεικτικῶν καί δεικτῶν πρέπει νά ὑποβληθεῖ ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ ὀχήματος ἤ ἀπό τόν ἐντολοδόχο του.

3.2. Πρέπει νά συνοδεύεται ἀπό:

3.2.1. Σχέδια σέ τρία ἀντίτυπα σέ κατάλληλη καί ἐπαρκῶς λεπτομερή κλίμακα, τῶν τμημάτων τοῦ ὀχήματος πού προβλέπονται ἀπό τίς προδιαγραφές τῆς παρούσης ὁδηγίας καί τῶν συμβόλων πού προβλέπονται στό σημεῖο 5.

3.3. Ἕνα ὄχημα ἀντιπροσωπευτικό τοῦ πρός ἔγκριση τύπου ἤ τό (ἤ τά) τμῆμα (τα) τοῦ ὀχήματος πού θεωρεῖται (οῦνται) ὡς βασικό (ά) γιά τήν ἐκτέλεση τῶν ἐλέγχων καί δοκιμῶν πού προδιαγράφονται ἀπό τήν παροῦσα ὁδηγία, πρέπει νά ὑποβληθοῦν στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως τεχνική ὑπηρεσία.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

4.3. Ένα δελτίο σύμφωνο μέ τό άπεικονιζόμενο στό παράρτημα V υπόδειγμα επισυνάπτεται στό δελτίο έγκρίσεως ΕΟΚ.

(4.4.)

(4.5.)

(4.6.)

(4.7.)

(4.8.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

5.1. **Έξειδικεύσεις γενικοΰ χαρακτήρα**

5.1.1. Τά όργανα χειρισμοΰ ένδεικτικά καί δεΐκτες πού άπαριθμοΰνται στό παράρτημα II πρέπει νά έχουν άναγνωρισθεΐ. Ή άναγνώριση αυτή πρέπει νά πραγματοποιηθεΐ μέ τή χρήση συμβόλων συμφώνων πρός αυτά πού παρουσιάζονται στό παράρτημα αυτό.

5.1.2. Άν σύμβολα έχουν χρησιμοποιηθεΐ γιά τήν άναγνώριση τών οργάνων χειρισμοΰ καί ένδεικτικών πού άπαριθμοΰνται στό παράρτημα III τά σύμβολα αυτά πρέπει νά είναι σύμφωνα πρός αυτά πού παρουσιάζονται στό παράρτημα αυτό.

5.1.3. Σύμβολα άλλα άπό αυτά πού άπεικονίζονται στά παραρτήματα II καί III δύνανται νά χρησιμοποιηθοΰν γιά άλλους σκοπούς μέ τόν όρο ότι δέν υφίσταται ούδείς κίνδυνος συγχύσεως μέ αυτά πού άπεικονίζονται στά παραρτήματα αυτά.

5.1.4. Υπάρχει πιστότης άν τηρεΐται ή άναλογία τών διαστάσεων τών συμβόλων.

5.2. **Χαρακτηριστικά τών συμβόλων**

5.2.1. Τά προβλεπόμενα στό σημεΐο 5.1.1. σύμβολα πρέπει νά είναι άντιληπτά έκ τοΰ καθίσματος άπό τόν οδηγό πού έχει κανονική όραση.

5.2.2. Τά προβλεπόμενα στά σημεΐα 5.1.1. καί 5.1.2. σύμβολα πρέπει νά άπεικονίζονται έπί τών οργάνων χειρισμοΰ, ένδεικτικών καί δεικτών, ή πολύ πλησίον αυτών.

5.2.3. Τά σύμβολα πρέπει νά διακρίνονται σαφώς έπί τοΰ περιγύρου μέ φωτεινό χρώμα έπί βαθυχρόου περιγύρου, μέ βαθύ χρώμα έπί άνοικτοχρώμου περιγύρου.

5.2.4 Τά χρησιμοποιούμενα γιά τά ένδεικτικά χρώματα πρέπει νά είναι τά προβλεπόμενα στό παράρτημα II.

(6.)

(7.)

(8.)

(9.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΑΥΤΟ

Σημειώσεις

α) Τό ἐσωτερικό τοῦ συμβόλου δύναται νά εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου βαθύχρουν.

β) Ὅταν τά ἐνδεικτικά τά σχετικά πρός τούς δεῖκτες τῆς ἀριστερᾶς καί τῆς δεξιᾶς εἶναι χωρισμένα, τά δύο βέλη τοῦ συμβόλου δύνανται ἐπίσης νά χρησιμοποιοῦνται χωριστά.

γ) Τό βαθύχρουν τμῆμα τοῦ συμβόλου αὐτοῦ δύναται νά ἀντικατασταθεῖ ἀπό τή σκιαγραφία του. Τό ὑπάρχον λευκό τμῆμα στό σχῆμα αὐτό πρέπει σέ αὐτή τήν περίπτωση νά εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου βαθύχρουν.

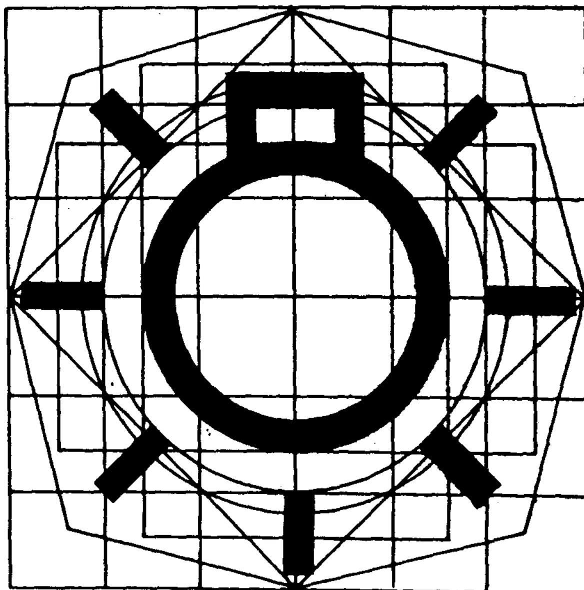
δ) Στήν περίπτωση κατά τήν ὁποία τό ὄργανο χειρισμοῦ δέν χρησιμοποιεῖται γιά ἕνα μόνο σκοπό, δύναται νά ἀναγνωρίζεται δι' ἑνός ἤ περισσοτέρων συμβόλων σχετικῶν πρός τίς διάφορες λειτουργίες.

ε) Τό αὐτό σύμβολο δύναται νά χρησιμοποιεῖται γιά τό δείκτη καί τό ἐνδεικτικό ὅταν εἶναι συνδυασμένα.

Εἰκόνα 1

Γενικός διακόπτης φωτισμοῦ καί σχετικό πρός αὐτόν ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία[1] ἤ συνδυασμένος διακόπτης/διακόπτης ἀναστροφῆς γιά τό φωτισμό.

Πρωτότυπο σύμβολο



a

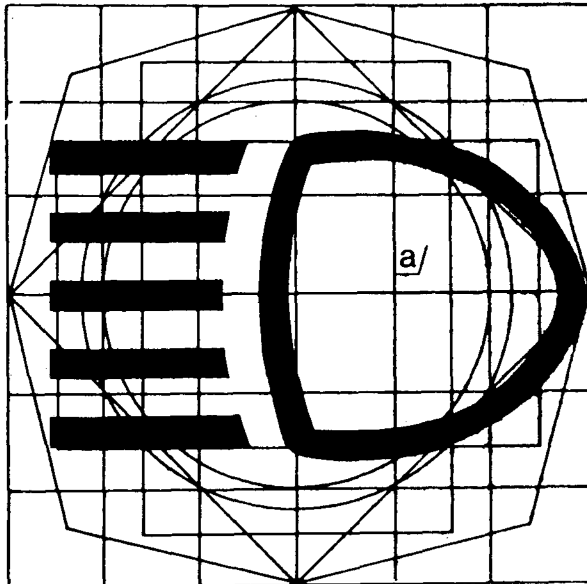
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: χυανοῦν

(1) Αὐτό τό ἐνδεικτικό δέν δύναται νά πληροῖ τή λειτουργία τοῦ ἐνδεικτικοῦ τῶν φανῶν θέσεως.

Εἰκόνα 2

Ὄργανο χειρισμοῦ τῶν φανῶν πορείας, ἄν χρησιμοποιεῖται γιά ἕνα μόνο σκοπό δ) καί σχετικό πρός αὐτό ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο



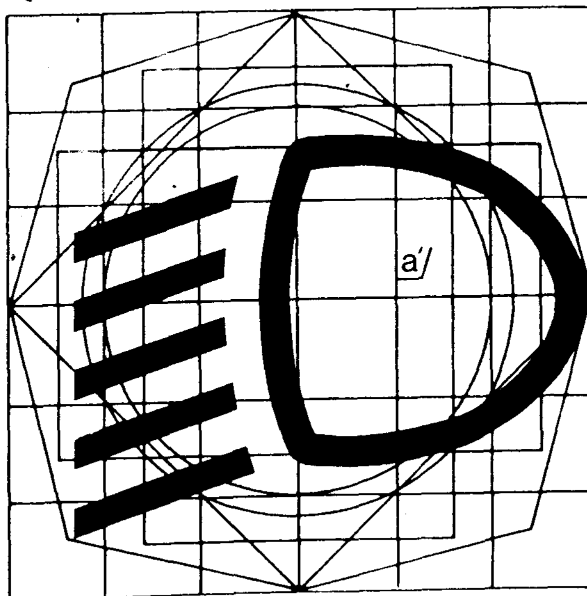
a

Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: πράσινο

Εἰκόνα 3

Ὄργανο χειρισμοῦ τῶν φανῶν διασταυρώσεως, ἄν χρησιμοποι[illegible] γιά ἕνα μόνο σκοπό δ) καί σχετικό πρός αὐτό ἐνδεικτικό θέσεως [illegible]ία

Πρωτότυπο σύμβολο



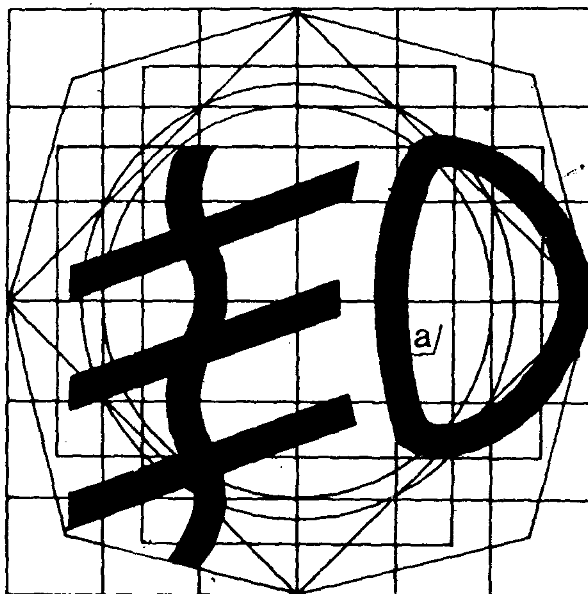
a

Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: πράσινο

Εἰκόνα 4

Ὄργανο χειρισμοῦ τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης καί σχετικό πρός αὐτό ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

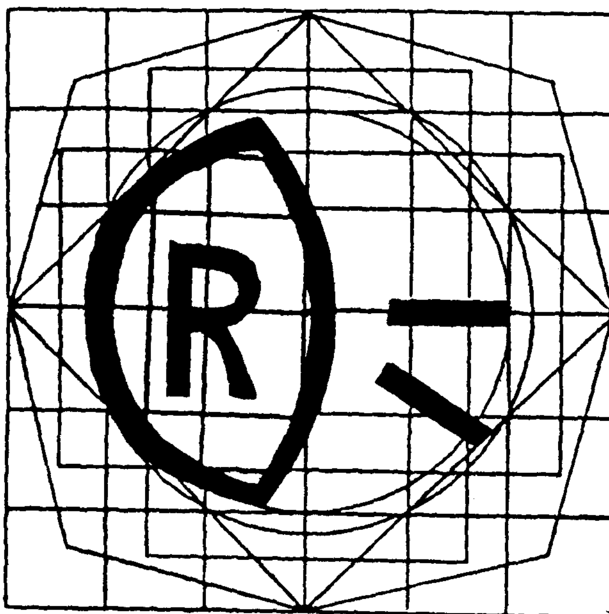


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: πράσινο

Εἰκόνα 5

Ὄργανο χειρισμοῦ ἐνδεχομένως χρησιμοποιούμενο μόνο γιά τό φανό ὀπισθοπορείας καί ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

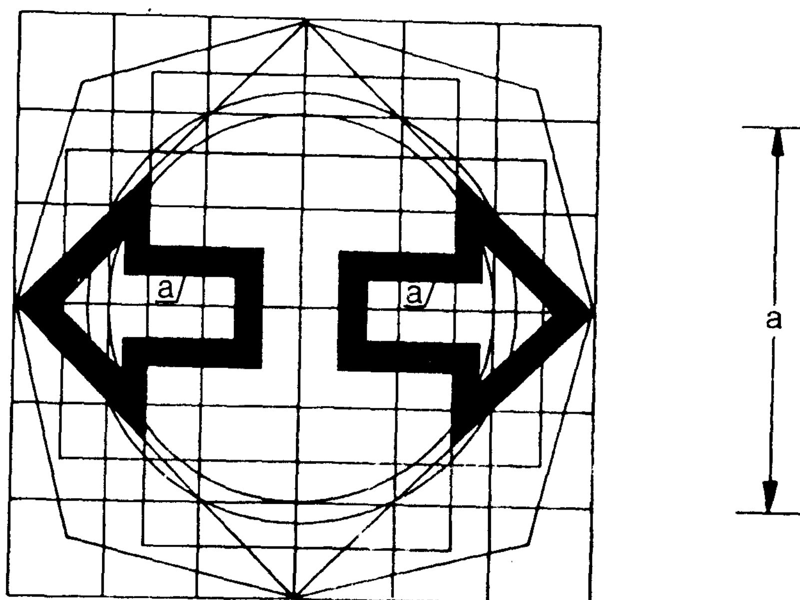


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: πράσινο

Εἰκόνα 6

Ὄργανο χειρισμοῦ τῶν δεικτῶν πορείας καί σχετικά πρός αὐτό ἐνδεικτικά λειτουργίας 6)

Πρωτότυπο σύμβολο

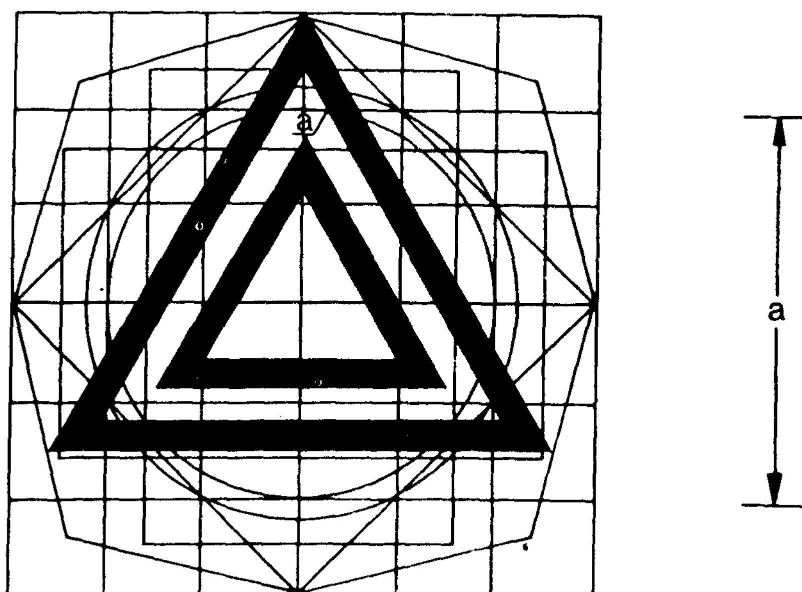


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: πράσινο

Εἰκόνα 7

Ὄργανο χειρισμοῦ τοῦ σήματος κινδύνου καί σχετικό πρός αὐτό ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο



Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: ἐρυθρό

Εἰκόνα 8

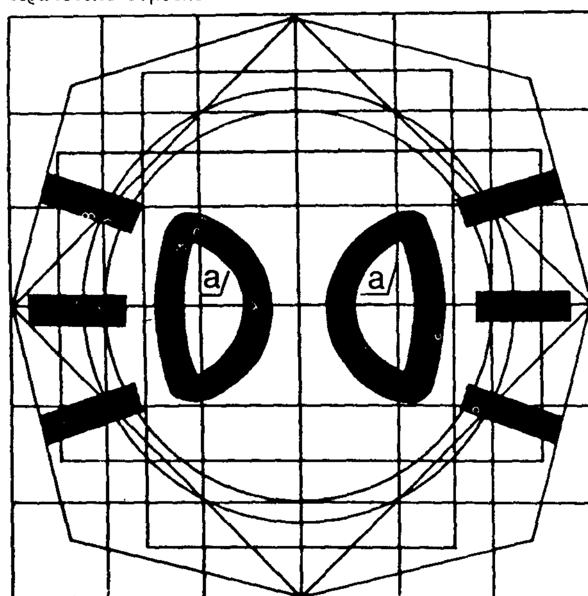
Ἐνδεικτικό τῆς ἐλαττωματικῆς λειτουργίας τῶν φανῶν πεδήσεως

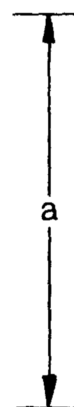
Ἂν ὑφίσταται, ἡ λειτουργία του πρέπει νά ἐξασφαλίζεται ἀπό τό ἐνδεικτικό ἐλαττωματικῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος πεδήσεως πού ἐμφαίνεται στήν εἰκόνα 28.

Εἰκόνα 9

Ὄργανο χειρισμοῦ τῶν φανῶν θέσεως, ἄν χρησιμοποιεῖται γιά ἕνα σκοπό δ) καί σχετικό πρός αὐτο ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο



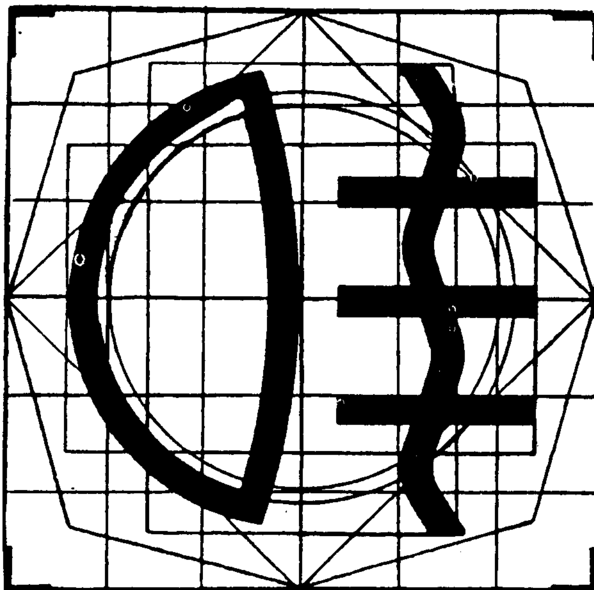


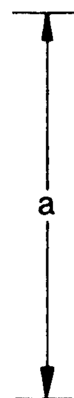
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: πράσινο

Εἰκόνα 10

Ὄργανο χειρισμοῦ τοῦ/τῶν ὀπισθίου φανοῦ ὀμίχλης καί σχετικό πρός αὐτό ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο



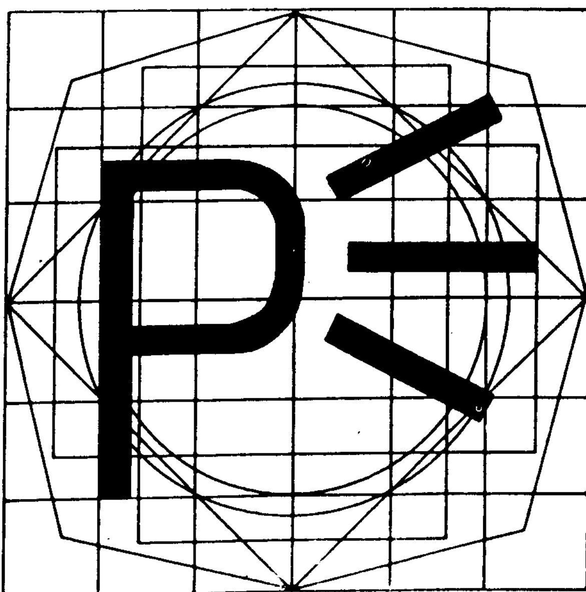


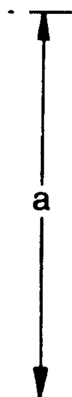
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ λειτουργίας: κίτρινο ἠλέκτρου

Εἰκόνα 11

Ὄργανο τοῦ/τῶν φανῶν πού χρησιμοποιοῦνται γιά τή στάθμευση ἄν χρησιμοποιεῖται γιά ἕνα μόνο σκοπό δ), καί σχετικό πρός αὐτό ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο



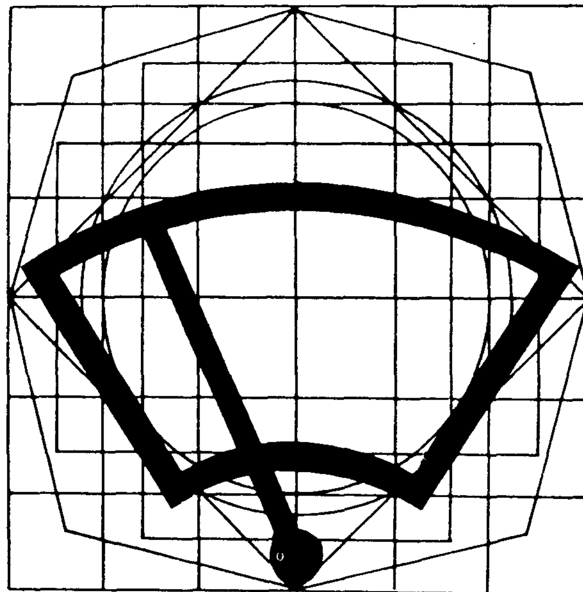


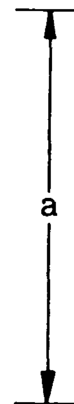
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: πράσινο

Εἰκόνα 12

Ὄργανο λειτουργίας τῶν ὑαλοκαθαριστήρων

Πρωτότυπο σύμβολο

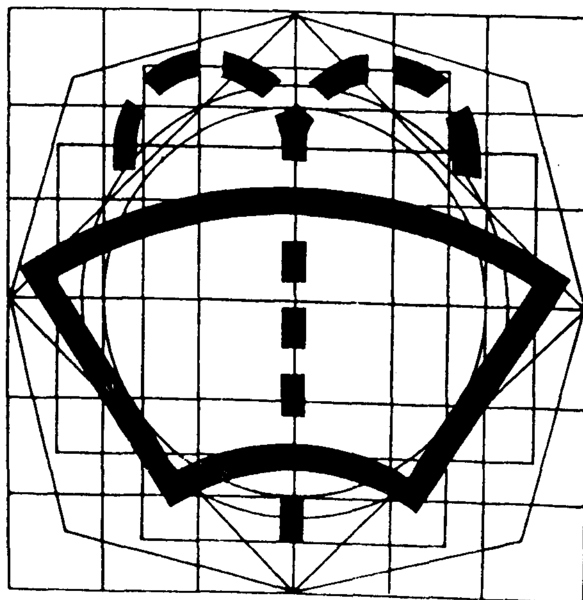


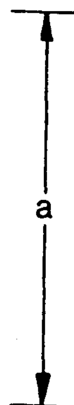


Εἰκόνα 13

Ὄργανο λειτουργίας τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος

Πρωτότυπο σύμβολο

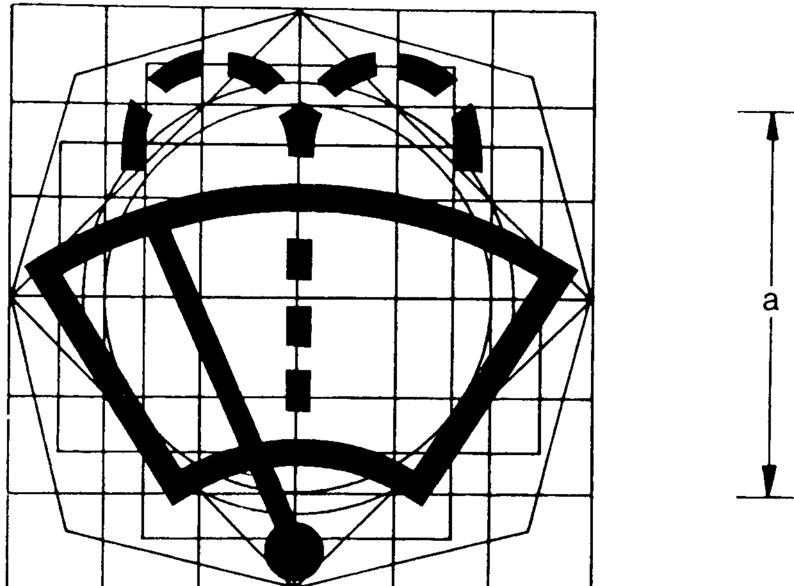




Εἰκόνα 14

Ὄργανο λειτουργίας τῶν συνδυασμένων ὑαλοκαθαριστήρων καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος

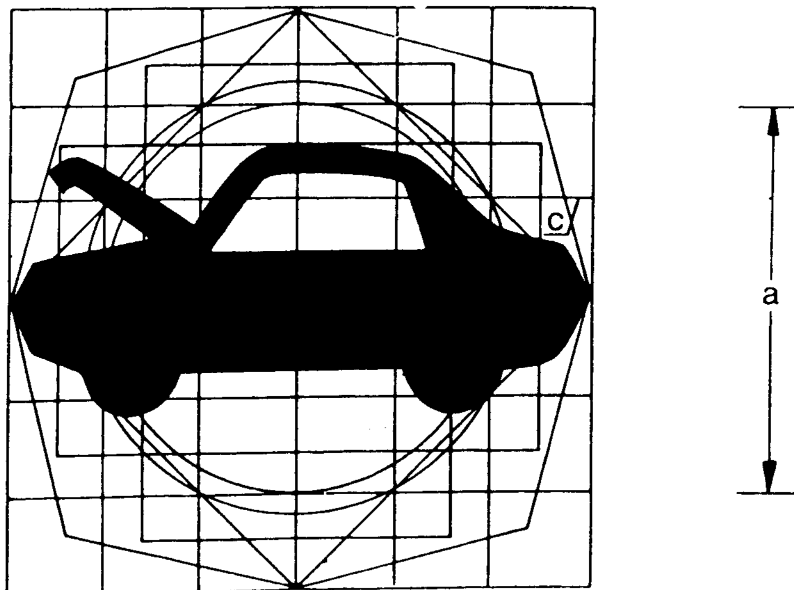
Πρωτότυπο σύμβολο



Εἰκόνα 15

Ὄργανο χειρισμοῦ τοῦ ἐμπροσθίου καλύμματος (capot)(1)

Πρωτότυπο σύμβολο

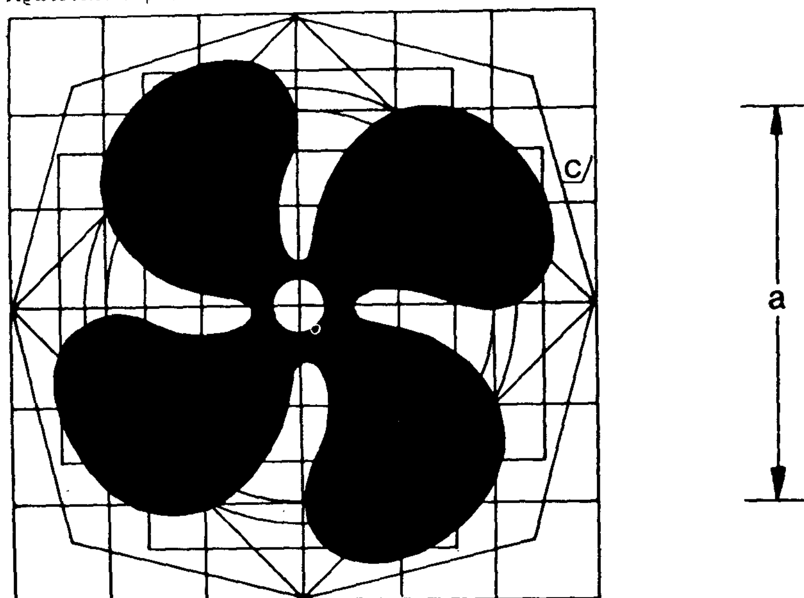


(1) Οἱ διατάξεις τοῦ παραρτήματος I σημεῖο 5.1.1. δέν ἐφαρμόζονται στήν περίπτωση κατά τήν ὁποία τό ὄργανο χειρισμοῦ δέν εἶναι ἐντός πεδίου δράσεως τοῦ ὁδηγοῦ εὑρισκομένου σέ θέση κανονικῆς ὁδηγήσεως καί ἐφόσον ὁ κατασκευαστής τό ἐπιθυμεῖ.

Εἰκόνα 16

Ὄργανο χειρισμοῦ τοῦ ἀνεμιστήρα (ἀέρας θερμός/ἀέρας ψυχρός)

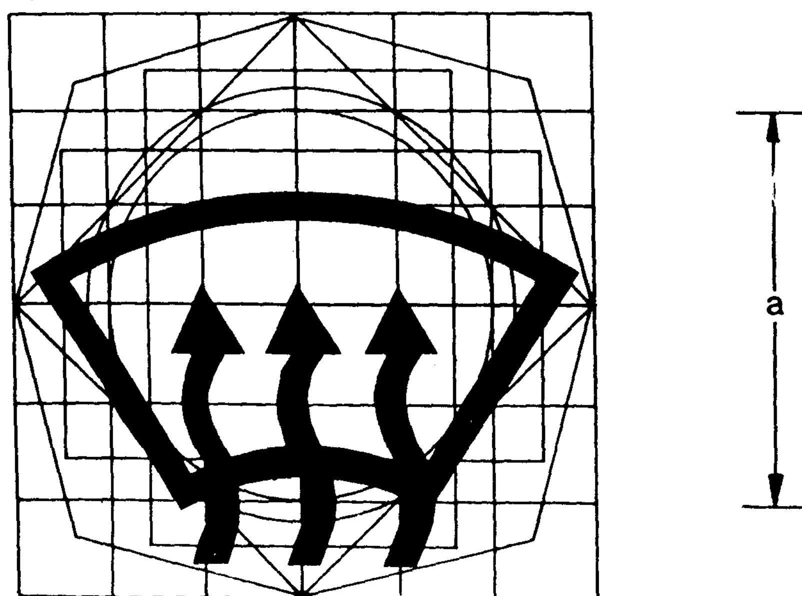
Πρωτότυπο σύμβολο



Εἰκόνα 17

Ὄργανο χειρισμοῦ θέσεως σέ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καί τῆς πάχνης τοῦ ἀλεξηνέμου, ἄν χρησιμοποιεῖται γιά ἕνα μόνο σκοπό καί σχετικό μέ αὐτό ἐνδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

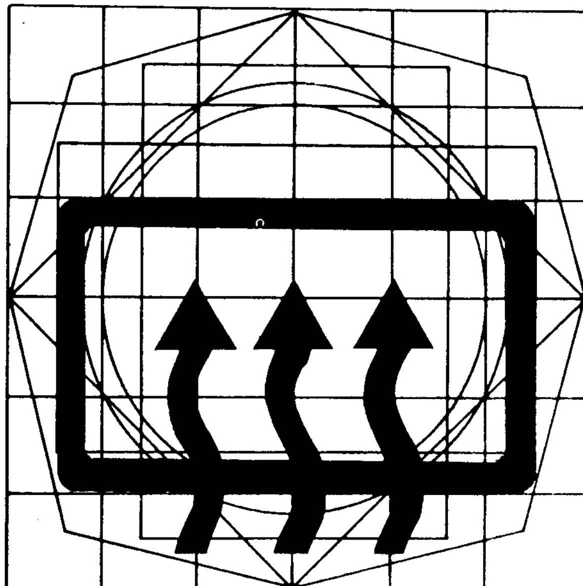


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: κίτρινο ἤλεκτρου

Εἰκόνα 18

Ὄργανο χειρισμοῦ θέσεως σέ λειτουργία τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καί τῆς πάχνης τοῦ ὀπισθίου παραθύρου, ἄν χρησιμοποιεῖται μόνον γιά ἕνα σκοπό, καί σχετικό μέ αὐτό ἐνδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

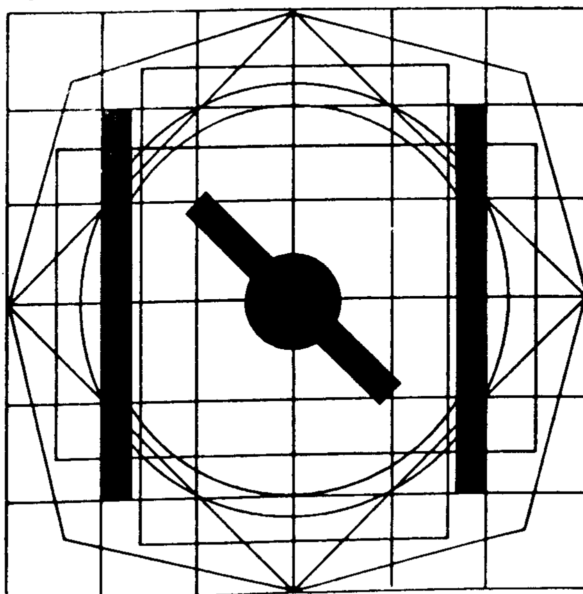


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: κίτρινο ἠλέκτρου

Εἰκόνα 19

Ὄργανο χειρισμοῦ τῆς διατάξεως τῆς ἐν ψυχρῷ ἐκκινήσεως καί σχετικό μέ αὐτό ἐνδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

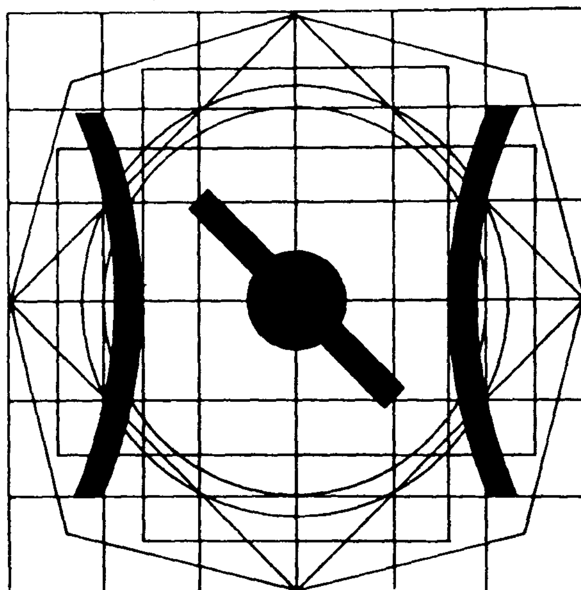


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: κίτρινο ἠλέκτρου

Εἰκόνα 20

Ὄργανο χειρισμοῦ τοῦ ἐπιταχυντῆρος χειρός

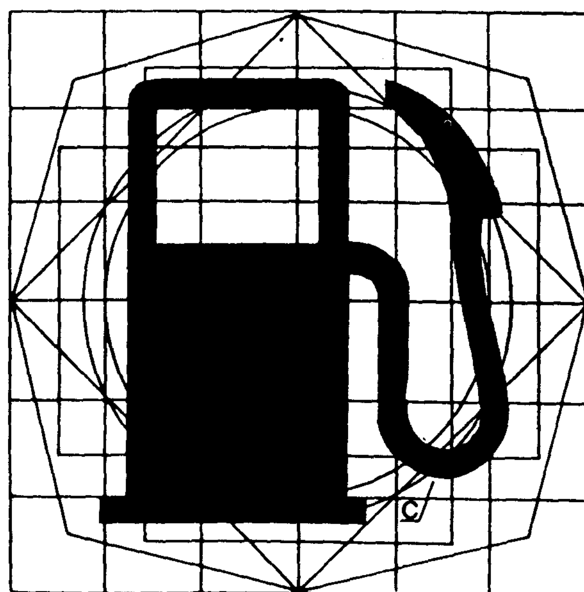
Πρωτότυπο σύμβολο



Εἰκόνα 21

Δείκτης τῆς στάθμης καυσίμου καί σχετικό μέ αὐτό ἐνδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

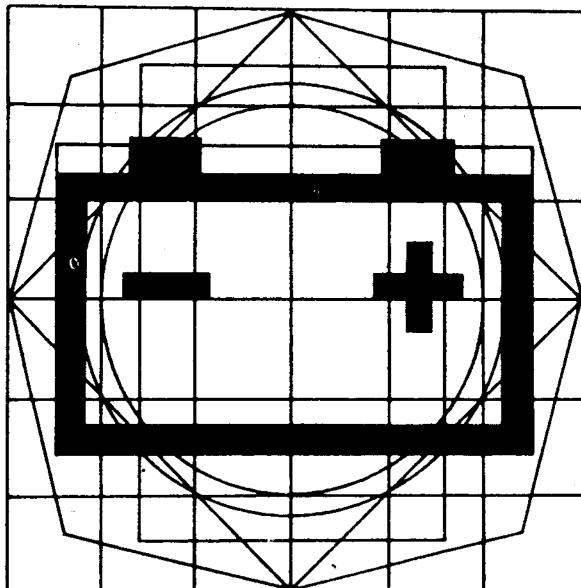


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: κίτρινο ἠλέκτρου

Εἰκόνα 22

Δείκτης φορτίσεως τοῦ συσσωρευτῆ καί σχετικό μέ αὐτό ἐνδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

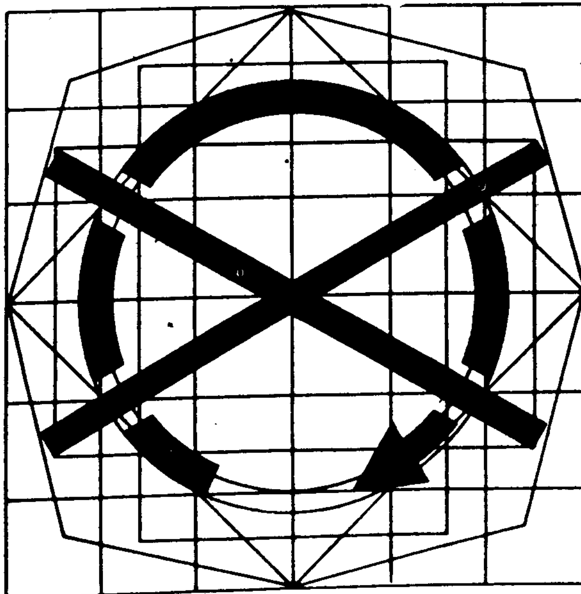


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδειχτικοῦ: ἐρυθρό

Εἰκόνα 23

Ὄργανο χειρισμοῦ τῆς διατάξεως παύσεως λειτουργίας τοῦ κινητήρα (Diesel) ἄν προβλέπεται στόν πίνακα ὀργάνων

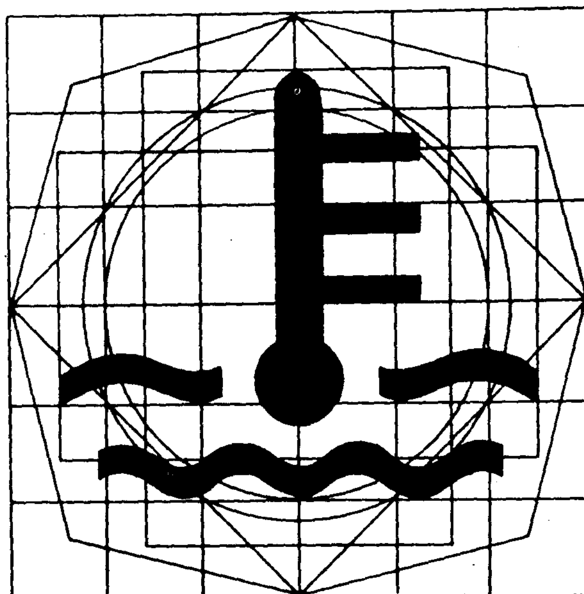
Πρωτότυπο σύμβολο



Εἰκόνα 24

Δείκτης τῆς θερμοκρασίας τοῦ ὑγροῦ ψύξεως τοῦ κινητῆρα καί σχετικό μέ αὐτόν ἐνδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο



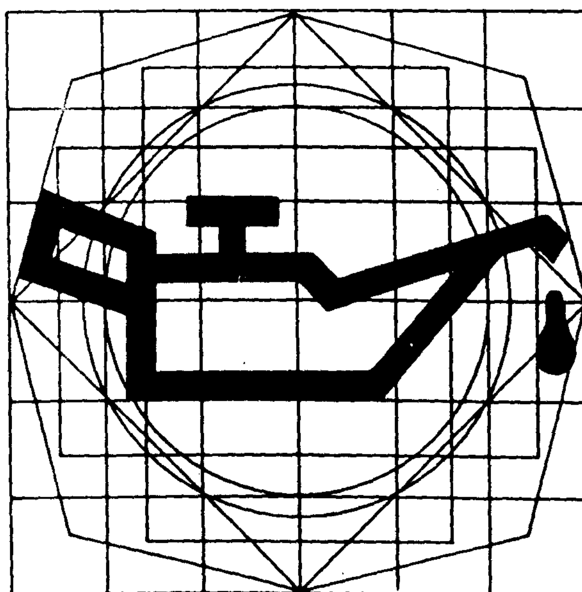
a

Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: ἐρυθρό

Εἰκόνα 25

Δείκτης πιέσεως τοῦ λιπαντικοῦ καί σχετικό μέ αὐτόν ἐνδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο



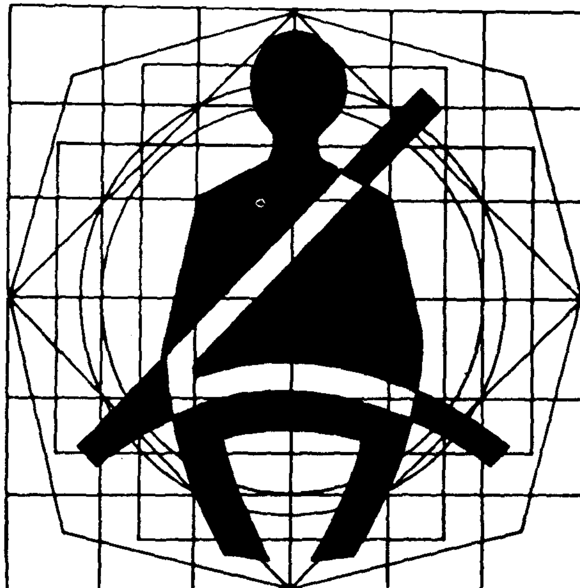
a

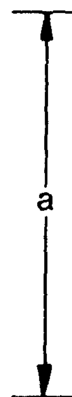
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: ἐρυθρό

Εἰκόνα 26

Ἐνδεικτικό τῆς ζώνης ἀσφαλείας

Πρωτότυπο σύμβολο



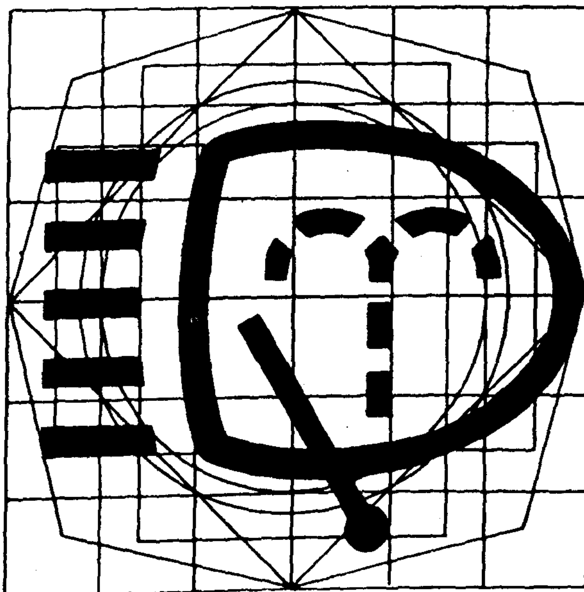


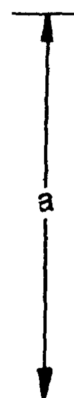
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ : ἐρυθρό

Εἰκόνα 27

Χειροκίνητο ὄργανο χειρισμοῦ τῆς διατάξεως καθαρισμοῦ προβολέως

Πρωτότυπο σύμβολο

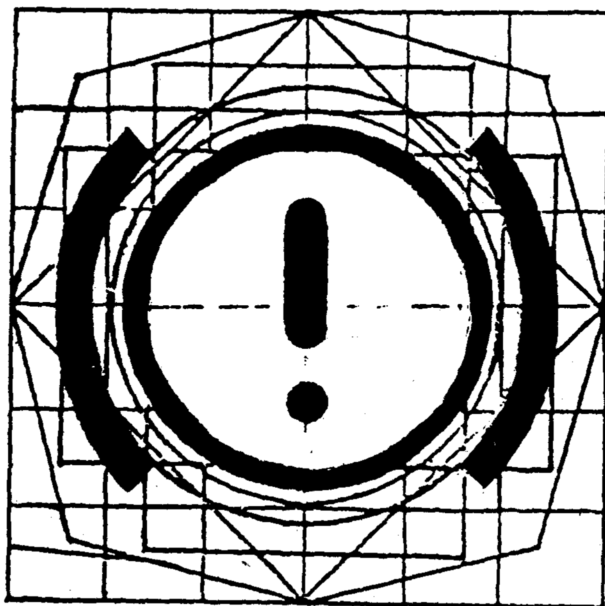




Εἰκόνα 28

Ἐνδεικτικό ἐλαττωματικῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος πεδήσεως

Πρωτότυπο σύμβολο

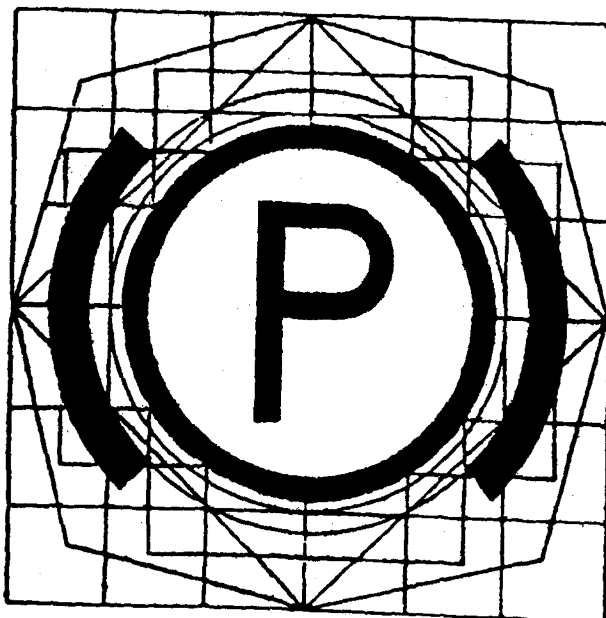


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: ἐρυθρό

Εἰκόνα 29

Ἐνδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία τῆς πέδης σταθμεύσεως

Πρωτότυπο σύμβολο



Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: ἐρυθρό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ, ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ, ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΡΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥΣ ΟΤΑΝ ΑΥΤΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΑΙ

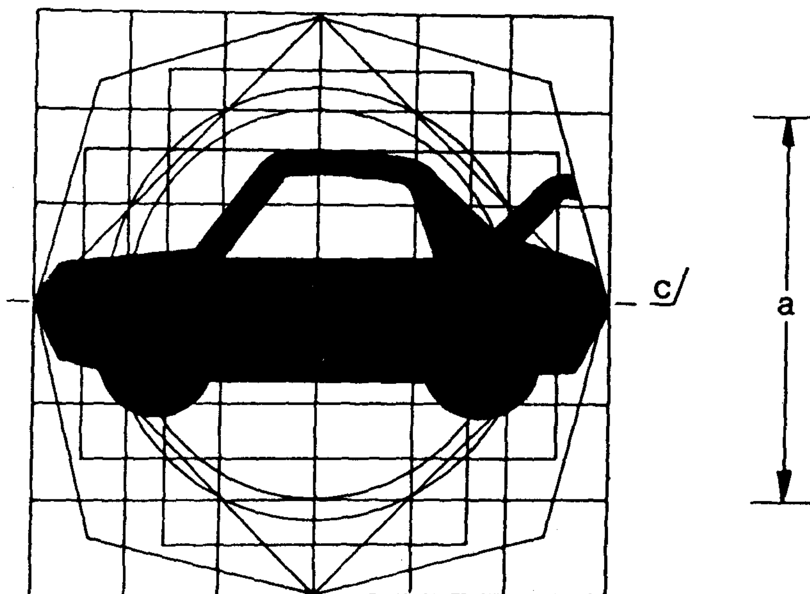
Σημείωση

Βλέπε σημείωση γ) άναφερομένη στό παράρτημα ΙΙ.

Εἰκόνα 1

Ὄργανο χειρισμοῦ τῆς ἀπελευθερώσεως τοῦ κλείθρου τοῦ ὀπισθίου διαμερίσματος

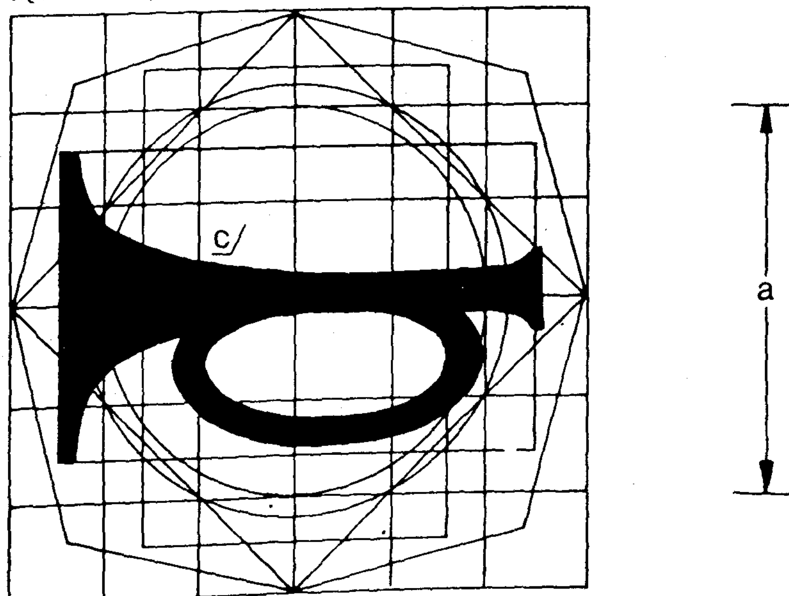
Πρωτότυπο σύμβολο



Εἰκόνα 2

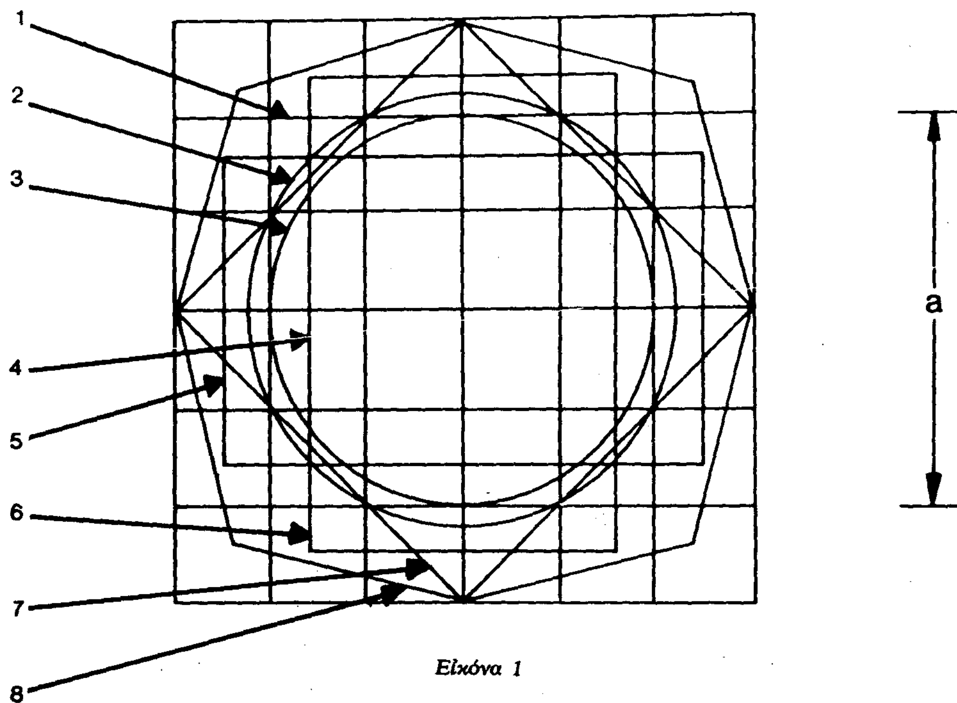
Ὄργανο χειρισμοῦ τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου

Πρωτότυπο σύμβολο



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΒΑΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II ΚΑΙ III



Εἰκόνα 1

Πρότυπο βάσεως

Τό πρότυπο βάσεως περιλαμβάνει:

1. ἕνα βασικό τετράγωνο πλευρᾶς 50 μμ· ἡ πλευρά αὐτή α) εἶναι ἴση μέ τήν ὀνομαστική διάσταση α) τοῦ προτύπου·
2. ἕνα βασικό κύκλο διαμέτρου 56 μμ., ἔχοντος κατά προσέγγιση τήν αὐτή ἐπιφάνεια μέ τό βασικό τετράγωνο(1)·
3. ἕνα δεύτερο κύκλο διαμέτρου 50 μμ., ἐγγεγραμμένο στό βασικό τετράγωνο(1)·
4. ἕνα δεύτερο τετράγωνο τοῦ ὁποίου οἱ κορυφές κεῖνται ἐπί τοῦ βασικοῦ κύκλου(2) καί τοῦ ὁποίου οἱ πλευρές εἶναι παράλληλοι πρός τίς πλευρές τοῦ βασικοῦ τετραγώνου(1)·
5. καί 6. δύο ὀρθογώνια παραλληλόγραμμα ἔχοντα τήν αὐτή ἐπιφάνεια μέ τό βασικό τετράγωνο(1)· οἱ πλευρές τους εἶναι ἀντιστοίχως κάθετες καί κάθε ἕνα εἶναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ὥστε νά τέμνει τίς ἀπέναντι πλευρές τοῦ βασικοῦ τετραγώνου σέ συμμετρικά σημεῖα·
7. ἕνα τρίτο τετράγωνο τοῦ ὁποίου οἱ πλευρές διέρχονται διά τῶν σημείων τομῆς τοῦ βασικοῦ τετραγώνου(1) καί τοῦ βασικοῦ κύκλου(2) καί εἶναι κεκλιμένες κατά 45°, δίδουσες τίς μεγαλύτερες ὁριζόντιες καί κατακόρυφες διαστάσεις τοῦ προτύπου βάσεως·
8. ἕνα μή κανονικό ὀκτάγωνο, σχηματιζόμενο ἀπό εὐθεῖες κεκλιμένες κατά 30° ὡς πρός τίς πλευρές τοῦ τετραγώνου(7)'

Τό πρότυπο βάσεως τίθεται ἐπί ἑνός δικτυώματος ἔχοντος βῆμα 12,5 μμ καί τό ὁποῖο συμπίπτει μέ τό βασικό τετράγωνο(1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο σχῆμα: Α4 (210×297 μμ)]

Ἔνδειξη τῆς Διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΩΝ

(Ἄρθρο 4, παράγραφος 2 καί ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους)

Ἀριθμός ἐγκρίσεως ΕΟΚ ....

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα τοῦ ὀχήματος ....
....
2. Τύπος ὀχήματος ....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ ....
....
....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου του ....
....
....
5. Περιληπτική περιγραφή τοῦ τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀναγνώριση τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ, ἐνδεικτικῶν καί δεικτῶν ....
....
....
6. Ὄχημα ὑποβληθέν πρός ἔγκριση τήν ....
7. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως ....
....
8. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ ....
9. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτήν πρακτικοῦ ....
10. Ἡ ἔγκριση ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀναγνώριση τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ, ἐνδεικτικῶν καί δεικτῶν χορηγεῖται/ἀπορρίπτεται(*)
11. Τόπος ....
12. Ἡμερομηνία ....
13. Ὑπογραφή ....
14. Τά ἀκόλουθα ἔγγραφα φέροντα τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως πού ἀναφέρεται ἀνωτέρω, ἐπισυνάπτονται σέ παράρτημα στήν παροῦσα γνωστοποίηση:
.... σχέδια τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ, ἐνδεικτικῶν καί δεικτῶν, ὡς καί τῶν τμημάτων τοῦ ὀχήματος πού θεωροῦνται ὅτι παρουσιάζουν ἐνδιαφέρον γιά τούς σκοπούς τῆς ὁδηγίας 78/316/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ἐσωτερική διαρρύθμιση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα (ἀναγνώριση τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ, ἐνδεικτικῶν καί δεικτῶν).
15. Ἐνδεχόμενες παρατηρήσεις ....

(*) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα 14 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ